

Nachweis nach Nr. 3.1.1.1 der Anlage VIII StVZO (UMA)



Datum 08.11.2011 14:07

Wessels TPÜ GmbH
48429 Rheine

Siedlerstr.3
Tel.: Tel.:05971 / 96160-55
Fax: Fax.:05971 / 96160-22

Gerät
Bedienrechner BOSCH ESA
Abgasmessgerät BOSCH ETT/BEA

Version
V 5.04 Deu 11.2010

Meßprogramm:
Fahrzeug
Schlüsselnummer zu 1 / Feld 14.1: 0426
Schlüsselnummer zu 3 / Feld 2.2: 959
Amtliches Kennzeichen: OS-CT 343
Kilometerstand: 184544

G-Kat
VOLKSWAGEN-VW 1EX0
Schlüsselnummer zu 2 / Feld 2.1: 0600
Motorcode:
Fahrzeug-Ident-Nummer: VVVZZZ1EZVK020494

Meßergebnis	Einheit	Min.	Max.	Gemessen	Ergebnis
Vorhandene Mängel behoben, Nr. 4.4 der AU-Richtlinie (Mängel-Nr. 813):				Nein	# i.O.
Erkannte aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.5 der AU-Richtlinie:					# i.O.
Konditionierung					# i.O.
Nach Herstellerangaben		80		i.O.	# i.O.
Bei erhöhter Drehzahl					
Drehzahl	1/min	2500	2800	2670	i.O.
CO	%vol		0.30	0.012	i.O.
Lambda		0.97	1.03	1.003	i.O.
Bei Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	790	890	850	i.O.
CO	%vol		0.50	0.044	i.O.
Regelkreisprüfung, Grundverfahren 1 Auslenkung					i.O.
Drehzahl	1/min	690	990	---	
Ausgangswert	$\lambda = 1.034$				$\Delta \lambda = 0.030$
Störgröße ein	$\lambda = 1.039$				$\Delta \lambda = \text{erkannt}$
Störgröße aus	$\lambda = 1.041$				$\Delta \lambda = \text{erkannt}$

Gesamtergebnis
Abgasuntersuchung

bestanden

Erläuterungen

Handeingabe

Kontrollnummer:
Prüfer

GTÜ 131
Dipl.-Ing. M. Wessels

Unterschrift

[Handwritten signature]
Stempel
00131005
Prüfingenieur

Am Motor wurden keine baulichen Veränderungen vorgenommen. In die Kraftstoffversorgung wurde Megatron-System eingebaut. Die CO-Werte liegen im weit unterdurchschnittlichen Bereich.

Stempel
00131005
Prüfingenieur

076712351 6

