----- Original-Nachricht -----

Betreff: Magnitotron

Datum: Sat, 23 Jun 2012 18:29:38 +0200

Von: Ansgar Jürgens <ansgar.juergens@osnanet.de>

An: <info@juergenkessner.de>

Ansgar Jürgens Frankenweg 6 49219 Glandorf

Tel 05426 3438

Sehr geehrter Herr Kessner,

ich möchte ihnen kurz meine Erfahrungen mit dem Magnitotron mitteilen.

Nachdem ich den Zeitungsbericht über ihren Magnitotron in dem Osnabrücker Sonntagsblatt gelesen hatte war ich von dem Bericht irritiert. Ich konnte nicht glauben was da stand. Aber meine Neugier war stärker und ich habe den ersten Magnitotron ein paar Tage später von ihnen erworben, obwohl ich nicht so wirklich daran glauben konnte.

Da ich schon seit Jahren auf den Internetseite <u>www.spritmonitor.de</u> penibelst Fahrtenbuch über unsere Fahrzeuge führe, sind mir unsere Verbräuche der einzelnen Fahrzeuge genauestens bekannt.

Ich habe also unseren SLK320 damit ausgerüstet und bin nun ca.3000km damit gefahren. Der Verbrauch von exakt 10,50l/100km auf exakt 9,18l/100km gefallen. Die Ersparnis von 1,32l/100km hört sich erst mal nicht so groß an, aber ich bin diese Strecke zügiger als sonst gefahren. Auch der Motor läuft noch ruhiger und vor allem noch leiser.

Ich habe nun seit zwei Wochen auch unsere andern beiden Fahrzeuge (VW Polo 1.2TDI und Mercedes-Benz C280T) damit ausgerüstet und bemerkte auch schon dort das die Motoren ruhiger laufen und weniger Treibstoff verbrauchen. Wie viel es im einzeln ist kann ich noch nicht genau sagen. Aber beim Polo TDI lag der Verbrauch vorher bei genau 4,98l/100km. Der Bordcomputer bei Polo ist sehr genau und zeigt mir nun nach ca. 300 km 4,4l an, Tendenz weiter fallend. Ich schaffte vorher ca. 950 bis 980 km mit einer Tankfüllung. Nun werden es mehr als 1000km sein, soviel ist sicher.

Ich möchte mich nochmal für ihre Hilfe und Beratung bedanken und verbleibe mit besten Grüßen

Ansgar Jürgens